

Teilretrofit R x1: Antriebstechnik

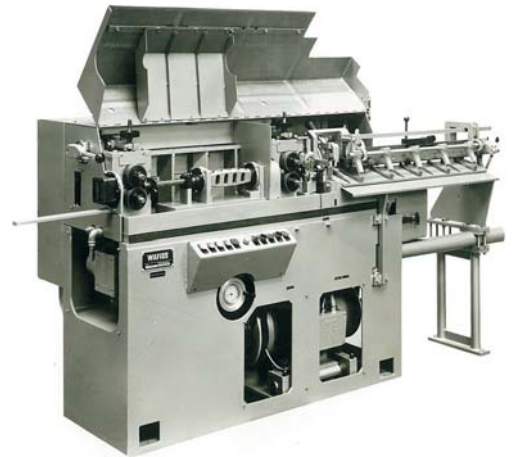
■ Umfang Teilretrofit R x1:

Umrüsten des Zentralantriebs zu einem Master-Slave Antrieb:

- Masterantrieb: Riemenscheibe mit 3 Keilriemen
- Slaveantrieb: Frequenzgespeicher Einzugsmotor, stufenlos regelbar

■ Ihr Nutzen:

- Ersatz für abgekündigtes Variducergetriebe
- Austausch des veralteten Variducerantriebs durch marktübliche Standardkomponenten mit Herstellergarantie
- Steigerung der Energieeffizienz durch den IE3 Motor
- Wartungsfreie Antriebstechnik
- Konstantes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich
- Keine Längenschwankungen die auf einen Verschleiß am Antrieb zurückzuführen sind
- Erweiterung des unteren Regelbereichs der Einzugs geschwindigkeit
- Drahteinführung (optional): Langsames Einfädeln des Drahtes bei stehendem Richtflügel



▲ Frequenzgespeicher Einzugsmotor



▲ Alter Einzugsantrieb: Variducer



▲ Ursprüngliches Handrad zur Einstellung des Einzugs



Gerne geben wir Ihnen weitere Informationen.

Herr Martin Baumann

Customer Service

Tel.: +49 (0)7121 / 146 218

Fax: +49 (0)7121 / 146 1301

Mail: baumann@wafios.de



WAFIOS AG
Silberburgstraße 5
72764 Reutlingen, Germany

Maschinen für Draht und Rohr